

Wyprowadzenia wiązki

NR	KOLOR PRZEWODU	OPIS PODŁĄCZENIA	
1	CZARNY	MASA	zasilający
2	CZERWONY	STACYJKA	sygnałowy
3	BIAŁY	RXD	sygnałowy
4	NIEBIESKI	TXD	sygnałowy
5	-	-	-
6	-	-	-
7	FIOLETOWO-CZARNY	ECU ROZRZĄD 2	sygnałowy
8	POMARAŃCZOWO-CZARNY	ECU ROZRZĄD 1	sygnałowy
9	BRAZOWY	ECU KORBOWÓD B	ekranowany
10	BIAŁY	ECU KORBOWÓD A	ekranowany
11	NIEBIESKI	+12 GAZ	sygnałowy
12	CZERWONY (bezpiecznik 1A)	AKUMULATOR	zasilający
13	BRAZOWY	CEWKA ZAPŁONOWA	sygnałowy
14	SZARY	CZUJNIK OBCIĄŻENIA	sygnałowy
15	-	-	-
16	-	-	-
17	FIOLETOWY	CZUJNIK ROZRZĄDU 2	sygnałowy
18	POMARAŃCZOWY	CZUJNIK ROZRZĄDU 1	sygnałowy
19	ZIELONY	CZUJNIK KORBOWODU B	ekranowany
20	ŻÓŁTY	CZUJNIK KORBOWODU A	ekranowany

Sygnalizacja stanu pracy

DIODA	STAN PRACY
CZERWONA I ZIELONA	świeci
CZERWONA	świeci
CZERWONA	miga
CZERWONA	nie świeci
ZIELONA	miga
ZIELONA	świeci
ZIELONA	miga

PRACA NA BENZYNIE

CZERWONA	świeci	Brak obrotów
CZERWONA	miga	Obecność obrotów, przebieg nierozpoznany
CZERWONA	nie świeci	Obecność obrotów, przebieg rozpoznany
ZIELONA	miga	Autokalibracja w toku

PRACA NA GAZIE

ZIELONA	świeci	Obecność obrotów, wariator przesuwający impulsy
ZIELONA	miga	Brak obrotów lub przebieg nierozpoznany

Konfigurowanie

UWAGA !!! Konfigurowanie wariatora przy pomocy przełączników i potencjometru odbywa się w pozycji **OFF** przełącznika **SW4**.

1) Przełącznik ustala typ pracy i podstawowe nastawy

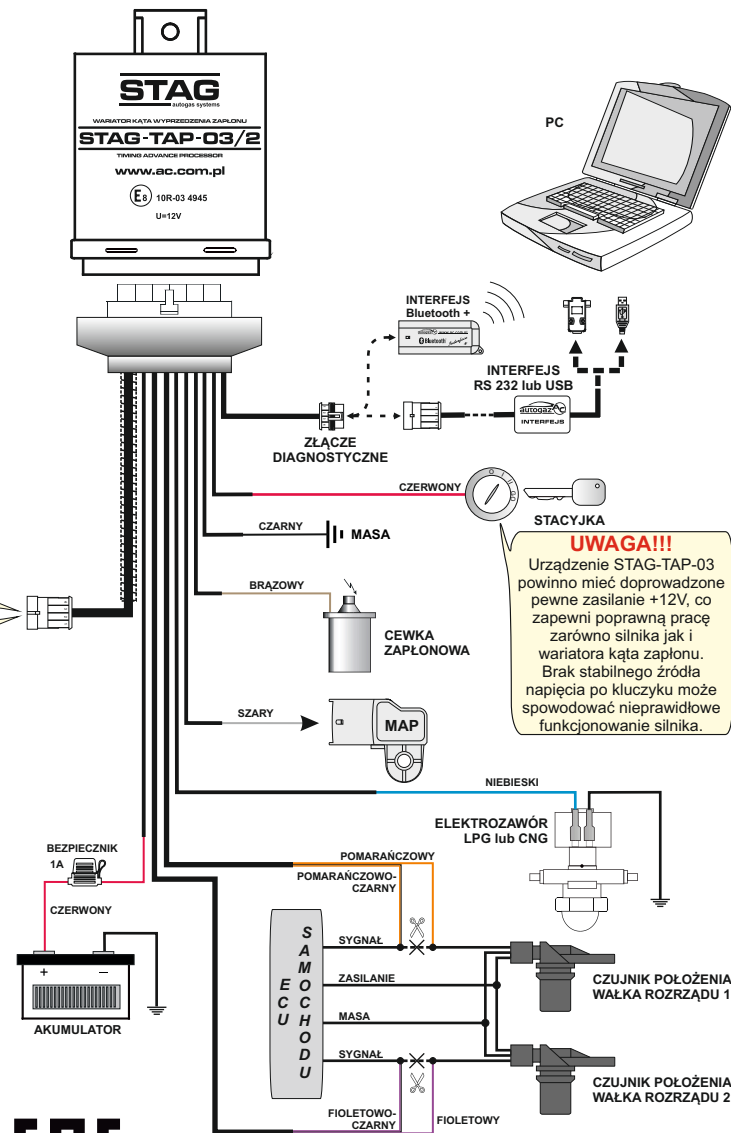
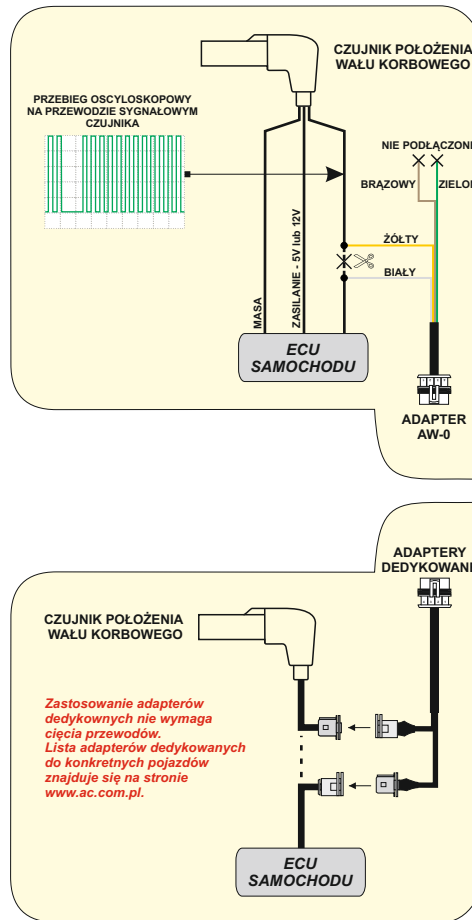
AUTOKALIBRACJA:	Włącz autokalibrację	Wyłącz autokalibrację
SW 5	ON	OFF
TRYB PRACY:	MANUALY (przełączniki)	PC (interfejs RS)
SW 4	OFF	ON
TYP TPS:	NORMALNY	ODWRÓCONY
SW 3	OFF	ON

Wyprowadzenie zapłonu:	6 stopni	8 stopni	10 stopni	12 stopni
SW 2	OFF	OFF	ON	ON
SW 1	OFF	ON	OFF	ON

2) Potencjometr progów czujnika obciążenia silnika ustala punkt wykrywania biegu jałowego

TYP czujnika obciążenia:	Zakres nastawy
Normalny	0 + 2,5 [V]
Odwrócony	5 + 2,5 [V]

UWAGA !!! Konfigurowanie wariatora przy pomocy komputera PC odbywa się w pozycji **ON** przełącznika **SW4**.



UWAGA!!!
Urządzenie STAG-TAP-03 powinno mieć doprowadzone pewne zasilanie +12V, co zapewni poprawną pracę zarówno silnika jak i wariatora kąta zapłonu. Brak stabilnego źródła napięcia po kluczyku może spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie silnika.



Producent:
AC Spółka Akcyjna
15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 7438117, fax +48 85 6538649
www.ac.com.pl, e-mail: autogaz@ac.com.pl
"04-116.95.00.1-T32 z dn.12.01.2021"



QUICK START

1. Weryfikacja wyboru urządzenia



UWAGA



PATrz

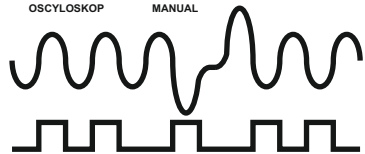


OSCYLESKOP



MANUAL

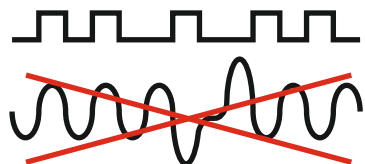
WAŁ
KORBOwY



TAP-03/1

TAP-03/2

WAŁEK
ROZRZĄDU



TAP-03/1/
TAP-03/2

2. Weryfikacja układu zapłonowego



UWAGA

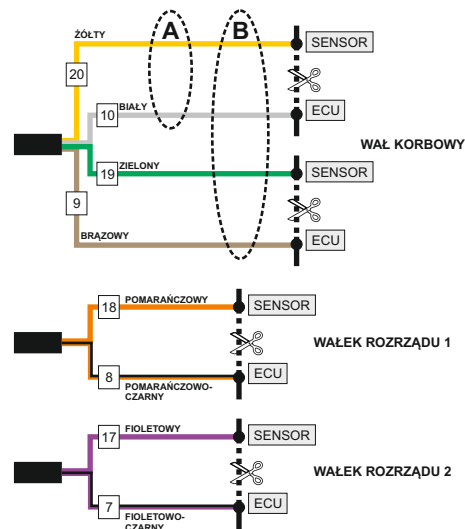
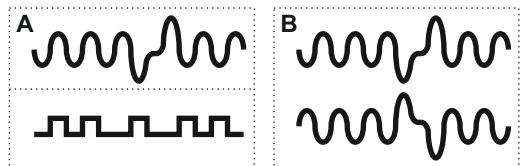
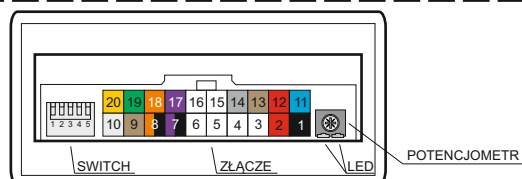
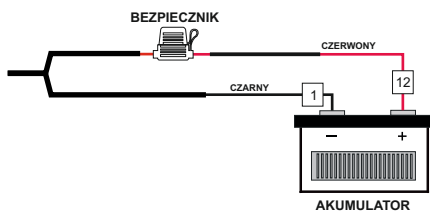


PATrz



ŚWIECE, PRZEWODY

3. Weryfikacja poprawności montażu



4. WYBÓR RODZAJU AUTOKALIBRACJI

RĘCZNIE



USTAW SWITCH NR 4



A) URUCHOM SILNIK



B) PB (pozostaw na benzynie)

C) WYŁĄCZ NAWIEW, KLIMATYZACJĘ I POCZEKAJ
NA WYGRZANIE SILNIKA



D) OPUŚĆ SWITCH NR 5



E) ZIELONA DIODA MIGA



F) CZEKAJ



G) DIODA NIE ŚWIECI - KONIEC AUTOKALIBRACJI



H) PODNIĘŚ SWITCH NR 5



PRZY POMOCY KOMPUTERA



USTAW SWITCH NR 4



A) URUCHOM SILNIK



B) PB (pozostaw na benzynie)

C) WYŁĄCZ NAWIEW, KLIMATYZACJĘ I POCZEKAJ
NA WYGRZANIE SILNIKA



D) WYBIERZ RODZAJ PALIWA LPG/CNG W APLIKACJI

E) NACIŚNIJ START ABY ROZPOCZĄĆ
AUTOKALIBRACJĘ



F) CZEKAJ



G) 100% - KONIEC
AUTOKALIBRACJI



5. USTAWIENIA

RĘCZNIE



A) USTAWIENIA KĄTA WYPRZEDZENIA ZAPŁONU

6°



10°



8°



12°



B) USTAWIENIA RODZAJU CZUJNIKA OBCIĄŻENIA

- ROSNĄCY



- MALEJĄCY



C) USTAWIENIA PROGU BIEGU JAŁOWEGO



PRZY POMOCY KOMPUTERA



6. PROBLEMY

1.



- INSTRUKCJA

2.



- tel.: +48 857 438 154

3.



- www.ac.com.pl

Wiring diagram

Harness leads

No.	COLOR OF THE WIRE	CONNECTION DESCRIPTION	
1	BLACK	GND	Power supply
2	RED	IGNITION SWITCH	Signal
3	WHITE	RXD	Signal
4	BLUE	TXD	Signal
5	-	-	-
6	-	-	-
7	VIOLET-BLACK	CAMSHAFT ECU 2	Signal
8	ORANGE-BLACK	CAMSHAFT ECU 1	Signal
9	BROWN	CRANKSHAFT ECU B	Shielded
10	WHITE	CRANKSHAFT ECU A	Shielded
11	BLUE	12V LPG or CNG	Signal
12	RED (fuse 1A)	BATTERY	Power supply
13	BROWN	IGNITION COIL	Signal
14	GREY	ENGINE LOAD SENSOR	Signal
15	-	-	-
16	-	-	-
17	VIOLET	CAMSHAFT SENSOR 2	Signal
18	ORANGE	CAMSHAFT SENSOR 1	Signal
19	GREEN	CRANKSHAFT SENSOR B	Shielded
20	YELLOW	CRANKSHAFT SENSOR A	Shielded

Operation status indication

LED	STATUS
RED and GREEN	ON
Advance processor started, the condition kept for 2 sec. after power up the processor.	
PETROL FUELING	
RED	ON
Missing rpm signal	
RED	PULSING
Rpm signal detected, curve unknown	
RED	OFF
Rpm signal detected, curve detected	
GREEN	PULSING
Autocalibration in progress	
AUTOGAS FUELING	
GREEN	ON
Rpm signal detected, TAP processor is shifting the pulses	
GREEN	PULSING
Missing rpm signal or curve unknown	

Configuration via switches

ATTENTION! Configuration of the timing advance processor via switches and potentiometer must be performed while the SW4 switch is OFF.

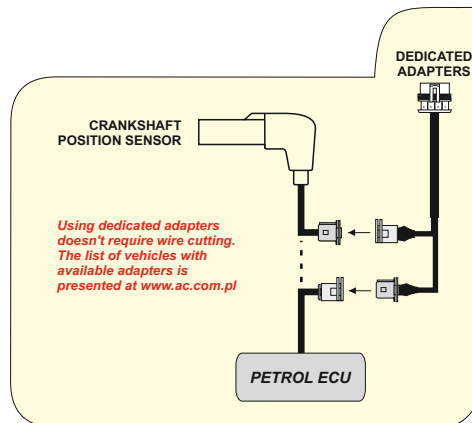
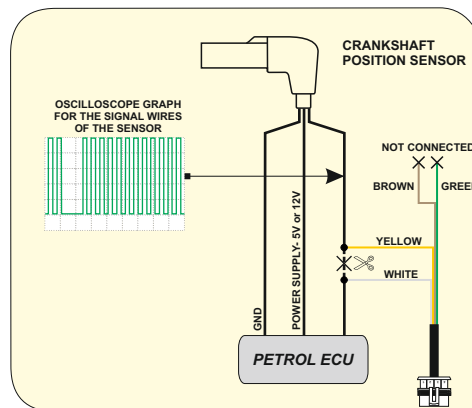
1) The switch controls the operation mode and basic settings

1. OPERATION MODE AND SETTINGS					
AUTOCALIBRATION:		Turn on autocalibration		Turn off autocalibration	
SW 5		ON		OFF	
OPERATING MODE:		MANUAL (switches)		PC (RS232 interface)	
SW 4		OFF		ON	
TPS type:		NORMAL		REVERSE	
SW 3		OFF		ON	
Ignition advance:		6 degrees	8 degrees	10 degrees	12 degrees
SW 2		OFF	OFF	ON	ON
SW 1		OFF	ON	OFF	ON

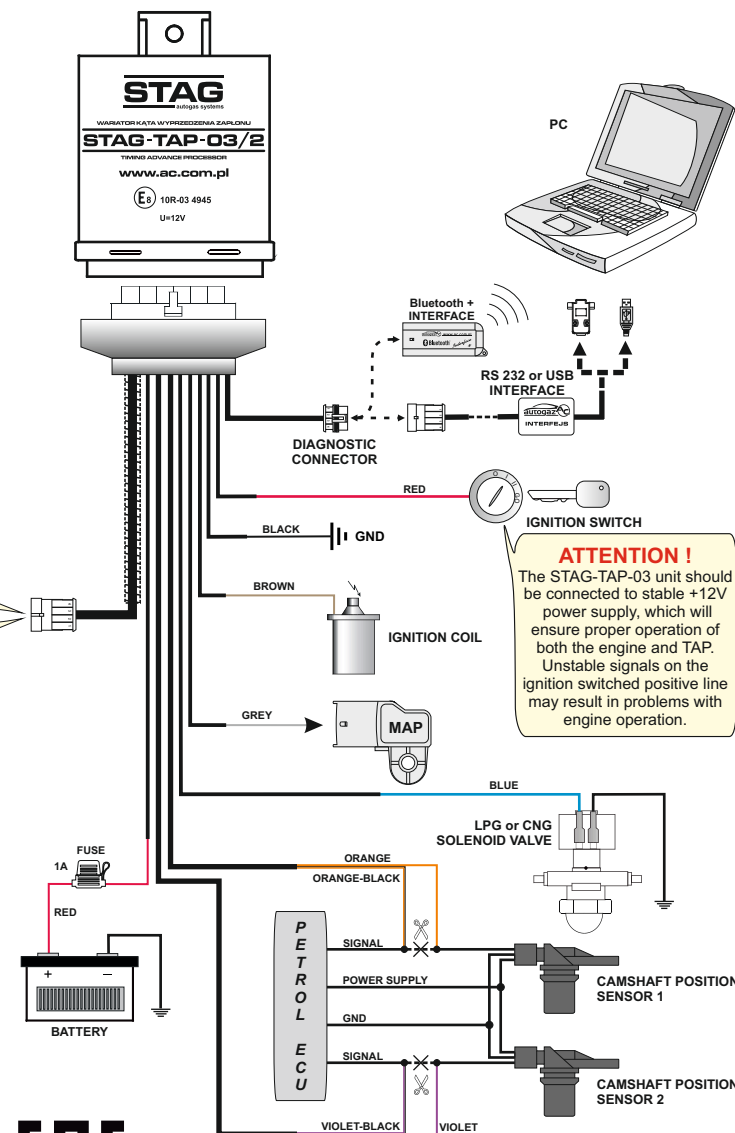
2) Engine load sensor threshold adjusting potentiometer is used for setting the limit of idle run detection.

Load sensor type:	Setpoint range
Normal	0 ± 2,5 [V]
Reverse	5 ± 2,5 [V]

ATTENTION! Configuration of the timing advance processor via PC must be performed while the SW4 switch is ON.



Manufacturer:
AC Spółka Akcyjna
15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 7438117, fax +48 85 6538649
www.ac.com.pl, e-mail: autogaz@ac.com.pl
"04-116.95.00.1-T32 z dn.12.01.2021"

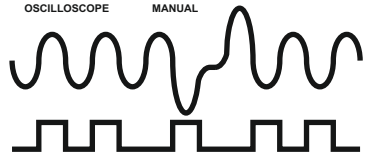


QUICK START

1. VERIFICATION OF DEVICE SELECTION



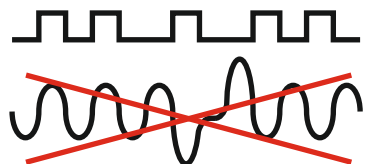
CRANKSHAFT



TAP-03/1

TAP-03/2

CAMSHAFT

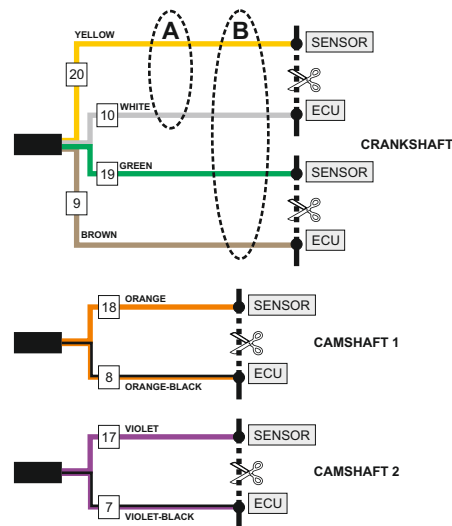
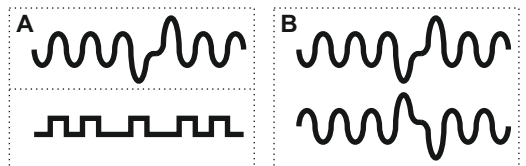
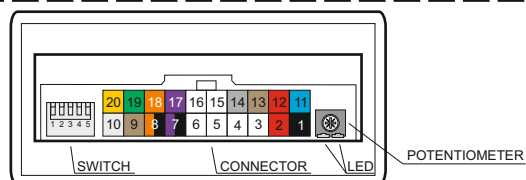
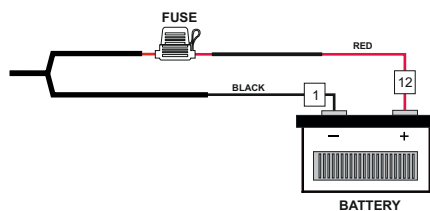


TAP-03/1/
TAP-03/2

2. VERIFICATION OF IGNITION SYSTEM



3. VERIFICATION OF CORRECT ASSEMBLY



4. SELECTION OF AUTO-CALIBRATION TYPE

MANUALLY



SET SWITCH No. 4



A) START THE ENGINE



B) PB (leave on petrol)

C) SWITCH OFF VENTILATION, AIR CONDITIONING
AND LET THE ENGINE WARM UP



D) LOWER SWITCH No. 5



E) GREEN LED FLASHES



F) WAIT



G) LED OFF - AUTOCALIBRATION COMPLETE



H) LIFT SWITCH No. 5



USING A COMPUTER



SET SWITCH No. 4



A) START THE ENGINE



B) PB (leave on petrol)

C) SWITCH OFF VENTILATION, AIR CONDITIONING
AND LET THE ENGINE WARM UP



D) SELECT **LPG/CNG** FUEL TYPE IN APPLICATION

E) PRESS **START** TO START AUTOCALIBRATION

F) WAIT



G) **100%** - AUTOCALIBRATION
COMPLETE



5. SETTINGS

MANUALLY



A) TIMING ADVANCE SETTINGS

6°



10°



8°



12°



B) LOAD SENSOR TYPE SETTINGS

- INCREASING



- DECREASING



C) IDLE SPEED THRESHOLD SETTINGS



USING A COMPUTER



6. PROBLEMS

1.



- INSTRUCTION

2.



- tel.: +48 857 438 154

3.



- www.ac.com.pl

ВЫВОДЫ ЖГУТА ВАРИАТОРА

№	ЦВЕТ ПРОВОДА	ОПИСАНИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ	
1	ЧЕРНЫЙ	МАССА	ПИТАТЕЛЬНЫЙ
2	КРАСНЫЙ	ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ	СИГНАЛЬНЫЙ
3	БЕЛЫЙ	RXD	СИГНАЛЬНЫЙ
4	ГОЛУБОЙ	TXD	СИГНАЛЬНЫЙ
5	-	-	-
6	-	-	-
7	ФИОЛЕТОВО-ЧЕРНЫЙ	ЭБУ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ 2	СИГНАЛЬНЫЙ
8	ОРАНЖЕВО-ЧЕРНЫЙ	ЭБУ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ 1	СИГНАЛЬНЫЙ
9	КОРИЧНЕВЫЙ	ЭБУ ШАТУН В	ЭКРАНИРОВАННЫЙ
10	БЕЛЫЙ	ЭБУ ШАТУН А	ЭКРАНИРОВАННЫЙ
11	ГОЛУБОЙ	+12 ГАЗ	СИГНАЛЬНЫЙ
12	КРАСНЫЙ (ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ 1А)	АККУМУЛЯТОР	ПИТАТЕЛЬНЫЙ
13	КОРИЧНЕВЫЙ	КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ	СИГНАЛЬНЫЙ
14	СЕРЫЙ	ДАТЧИК НАГРУЗКИ	СИГНАЛЬНЫЙ
15	-	-	-
16	-	-	-
17	ФИОЛЕТОВЫЙ	ДАТЧИК ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ 2	СИГНАЛЬНЫЙ
18	ОРАНЖЕВЫЙ	ДАТЧИК ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ 1	СИГНАЛЬНЫЙ
19	ЗЕЛЕНЫЙ	ДАТЧИК ШАТУНА В	ЭКРАНИРОВАННЫЙ
20	ЖЕЛТЫЙ	ДАТЧИК ШАТУНА А	ЭКРАНИРОВАННЫЙ

Светодиоды LED сигнализируют о рабочем состоянии вариаторов

СВЕТодиОД	РЕЖИМ РАБОТЫ
КРАСНЫЙ И ЗЕЛЕНЫЙ	ГОРИТ
	ПУСК ВАРИАТОРА, СОСТОЯНИЕ СОХРАНЯЕТСЯ НА ПРОТЯЖЕНИИ 2 СЕК. ПОСЛЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВАРИАТОРА К ПИТАНИЮ
РАБОТА НА БЕНЗИНЕ	
КРАСНЫЙ	ГОРИТ
	ОБОРОТЫ ОТСУТСТВУЮТ
КРАСНЫЙ	МИГАЕТ
	ЕСТЬ ОБОРОТЫ, ОСЦИЛЛОГРАММА НЕ РАСПОЗНАНА
КРАСНЫЙ	НЕ ГОРИТ
	ЕСТЬ ОБОРОТЫ, ОСЦИЛЛОГРАММА РАСПОЗНАНА
ЗЕЛЕНЫЙ	МИГАЕТ
	АВТОКАЛИБРОВКА В ПРОЦЕССЕ
РАБОТА НА ГАЗЕ	
ЗЕЛЕНЫЙ	ГОРИТ
	ЕСТЬ ОБОРОТЫ, ВАРИАТОР СМЕЩАЕТ ИМПУЛЬСЫ
ЗЕЛЕНЫЙ	МИГАЕТ
	ОБОРОТЫ ОТСУТСТВУЮТ ИЛИ ОСЦИЛЛОГРАММА НЕ РАСПОЗНАНА

КОНФИГУРАЦИЯ С ПОМОЩЬЮ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ

ВНИМАНИЕ! Конфигурация ВАРИАТОРА ЗАЖИГАНИЯ с помощью переключателей и потенциометра осуществляется в положении «OFF» переключателя SW4.

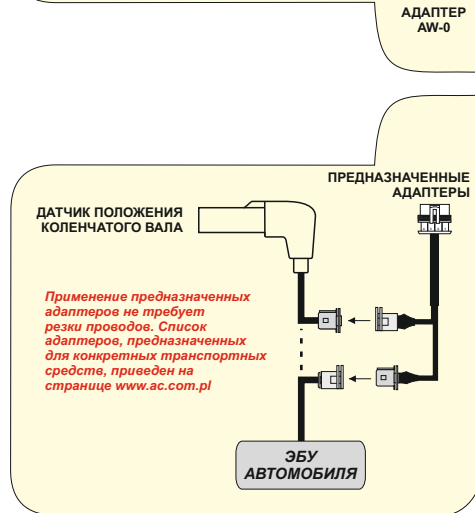
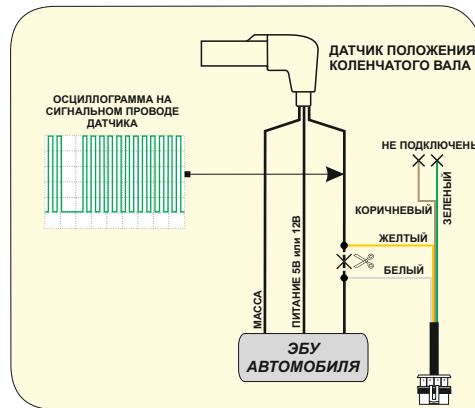
1) Переключатель определяет режим работы и основные установки

АВТОКАЛИБРОВКА:	ВКЛЮЧИТЬ АВТОКАЛИБРОВКУ		ВЫКЛЮЧИТЬ АВТОКАЛИБРОВКУ	
SW 5	ON		OFF	
РЕЖИМ РАБОТЫ:	РУЧНОЙ (переключатели)		ПК (интерфейс RS232)	
SW 4	OFF		ON	
ТИП ТПС:	НОРМАЛЬНЫЙ		ОБРАТНЫЙ	
SW 3	OFF		ON	
ОПЕРЕЖЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ:	6 градусов	8 градусов	10 градусов	12 градусов
SW 2	OFF	OFF	ON	ON
SW 1	OFF	ON	OFF	ON

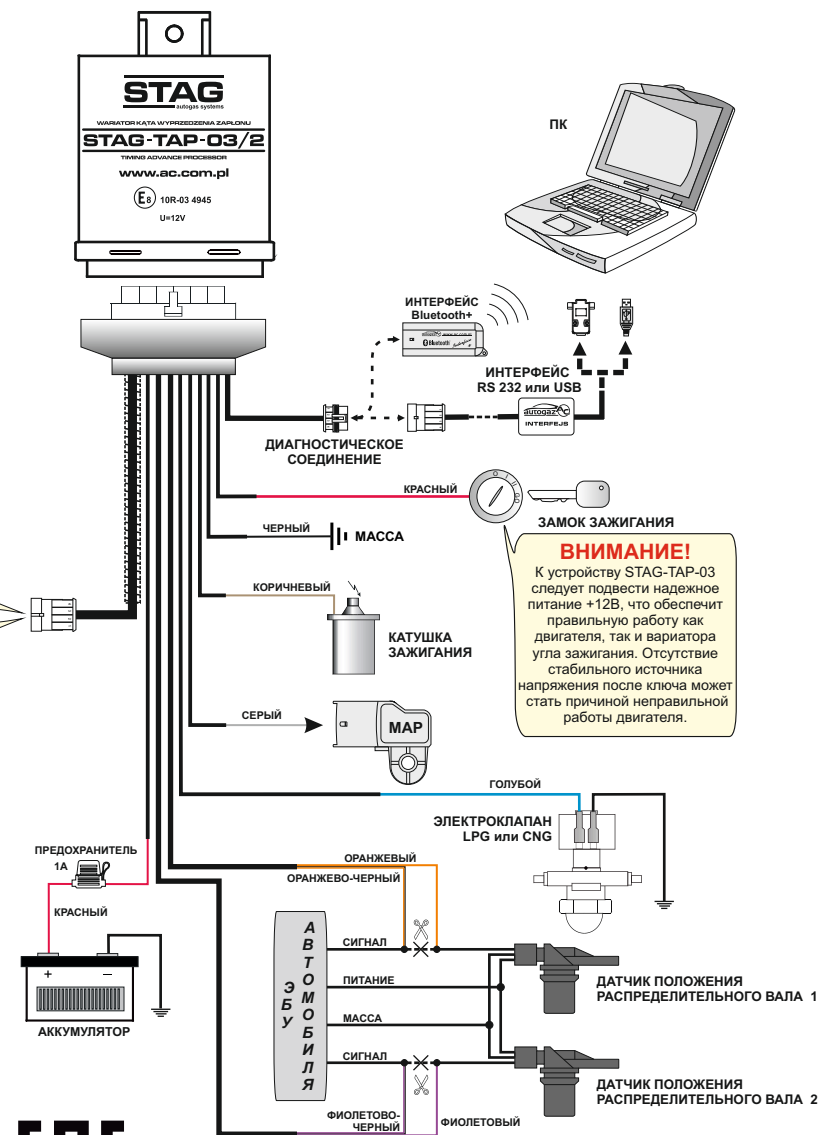
2) Потенциометр порога датчика нагрузки двигателя определяет точку обнаружения холостого хода

ТИП ДАТЧИКА НАГРУЗКИ:	ДИАПАЗОН УСТАНОВОК
НОРМАЛЬНЫЙ	0 + 2,5 [V]
ОБРАТНЫЙ	5 + 2,5 [V]

ВНИМАНИЕ! Конфигурация ВАРИАТОРА ЗАЖИГАНИЯ с помощью компьютера ПК осуществляется в положении «ON» переключателя SW4.



Изготовитель:
AC Spółka Akcyjna
15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
тел. +48 85 7438117, факс +48 85 6538649
www.ac.com.pl, e-mail: autogaz@ac.com.pl
"04-116.95.00.1-T32 z dn.12.01.2021"



БЫСТРЫЙ СТАРТ

1. ВЕРИФИКАЦИЯ ВЫБОРА УСТРОЙСТВА



ВНИМАНИЕ



СМОТРИ



ОСЦИЛЛОСКОП



ИНСТРУКЦИЯ

КОЛЕНВАЛ



→ TAP-03/1



→ TAP-03/2

РАСПРЕДВАЛ



→ TAP-03/1/
TAP-03/2



2. ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ



ВНИМАНИЕ

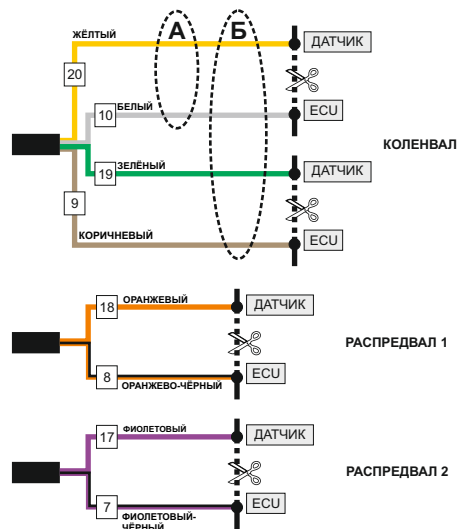
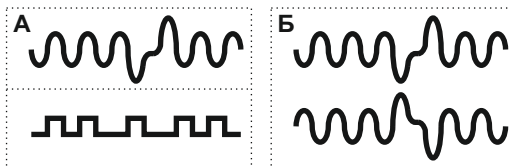
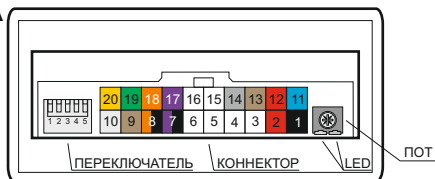
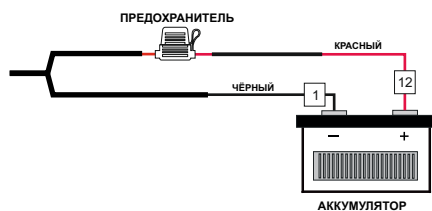


СМОТРИ



СВЕЧИ, ПРОВОДА

3. ВЕРИФИКАЦИЯ ПРАВИЛЬНОСТИ МОНТАЖА



4. ВЫБОР ВИДА АВТОКАЛИБРОВКИ

ВРУЧНУЮ



УСТАНОВИТЕ SWITCH № 4



А) ЗАПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ



Б) ОБ (оставить на бензине)

В) ВЫКЛЮЧИТЕ ПРИТОЧНУЮ ВЕНТИЛЯЦИЮ,
КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА И ДОЖДИТЕСЬ
ПРОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ



Г) ОПУСТИТЕ SWITCH № 5



Д) ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТОДИОД МИГАЕТ



Е) ЖДИТЕ



Ё) СВЕТОДИОД НЕ ГОРИТ



КОНЕЦ
АВТОКАЛИБРОВКИ

Ж) ПОДНИМИТЕ SWITCH № 5



С ПОМОЩЬЮ КОМПЬЮТЕРА



УСТАНОВИТЕ SWITCH № 4



А) ЗАПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ



Б) ОБ (оставить на бензине)

В) ВЫКЛЮЧИТЕ ПРИТОЧНУЮ ВЕНТИЛЯЦИЮ,
КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА И ДОЖДИТЕСЬ
ПРОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ



Г) ВЫБЕРИТЕ ВИД ТОПЛИВА LPG/CNG В
ПРОГРАММЕ

Д) НАЖМИТЕ **СТАРТ** ЧТОБЫ НАЧАТЬ
АВТОКАЛИБРОВКУ

Е) ЖДИТЕ



Ё) **100%** - КОНЕЦ
АВТОКАЛИБРОВКИ



5. НАСТРОЙКИ

ВРУЧНУЮ



А) НАСТРОЙКИ УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ

6°



10°



8°



12°



Б) НАСТРОЙКИ ВИДА ДАТЧИКА НАГРУЗКИ

- РАСТЕТ



- УБЫВАНИЮ



В) НАСТРОЙКИ ПОРОГА ХОЛОСТОГО ХОДА



С ПОМОЩЬЮ КОМПЬЮТЕРА



6. ПРОБЛЕМЫ

1.



- ИНСТРУКЦИЯ

2.



- тел.: +48 857 438 154

3.



- www.ac.com.pl

SALIDAS DEL CABLEADO DEL VARIADOR

Nº	COLOR DEL CABLE	DESCRIPCIÓN DE LA CONEXIÓN	
1	NEGRO	MASA	DE ALIMENTACIÓN
2	ROJO	INTERRUPTOR DEL ENCENDIDO	DE SEÑAL
3	BLANCO	RXD	DE SEÑAL
4	AZUL	TXD	DE SEÑAL
5	-	-	-
6	-	-	-
7	VIOLETA-NEGRO	ECU DISTRIBUCIÓN 2	DE SEÑAL
8	NARANJA-NEGRO	ECU DISTRIBUCIÓN 1	DE SEÑAL
9	MARRÓN	ECU BIELA B	APANTALLADO
10	BLANCO	ECU BIELA A	APANTALLADO
11	AZUL	+12 GAS	DE SEÑAL
12	ROJO (FUSIBLE 1A)	BATERÍA	DE ALIMENTACIÓN
13	MARRÓN	BOBINA DE ENCENDIDO	DE SEÑAL
14	GRIS	SENSOR DE CARGA	DE SEÑAL
15	-	-	-
16	-	-	-
17	VIOLETA	SENSOR DE LA DISTRIBUCIÓN 2	DE SEÑAL
18	NARANJA	SENSOR DE LA DISTRIBUCIÓN 1	DE SEÑAL
19	VERDE	SENSOR DE LA BIELA B	APANTALLADO
20	AMARILLO	SENSOR DE LA BIELA A	APANTALLADO

SEÑALIZACIÓN DEL ESTADO DE TRABAJO

DIODO	ESTADO DE TRABAJO
ROJO Y VERDE	Encendido
	Arranque del variador, este estado se mantiene durante 2 s después de la conexión del variador a la red de alimentación.
FUNCIONAMIENTO CON GASOLINA	
ROJO	Encendido
	Faltan revoluciones
ROJO	Parpadea
	Revoluciones presentes, recorrido no reconocido
ROJO	Apagado
	Revoluciones presentes, recorrido no reconocido
VERDE	Parpadea
	Autocalibración en marcha
FUNCIONAMIENTO CON GAS	
VERDE	Encendido
	Revoluciones presentes, el variador mueve los impulsos
VERDE	Parpadea
	Faltan revoluciones o el recorrido no reconocido

CONFIGURACIÓN CON INTERRUPTORES

¡ATENCIÓN! La configuración del VARIADOR DEL ENCENDIDO con interruptores y con el potenciómetro se efectúa en la posición **OFF** del interruptor **SW4**

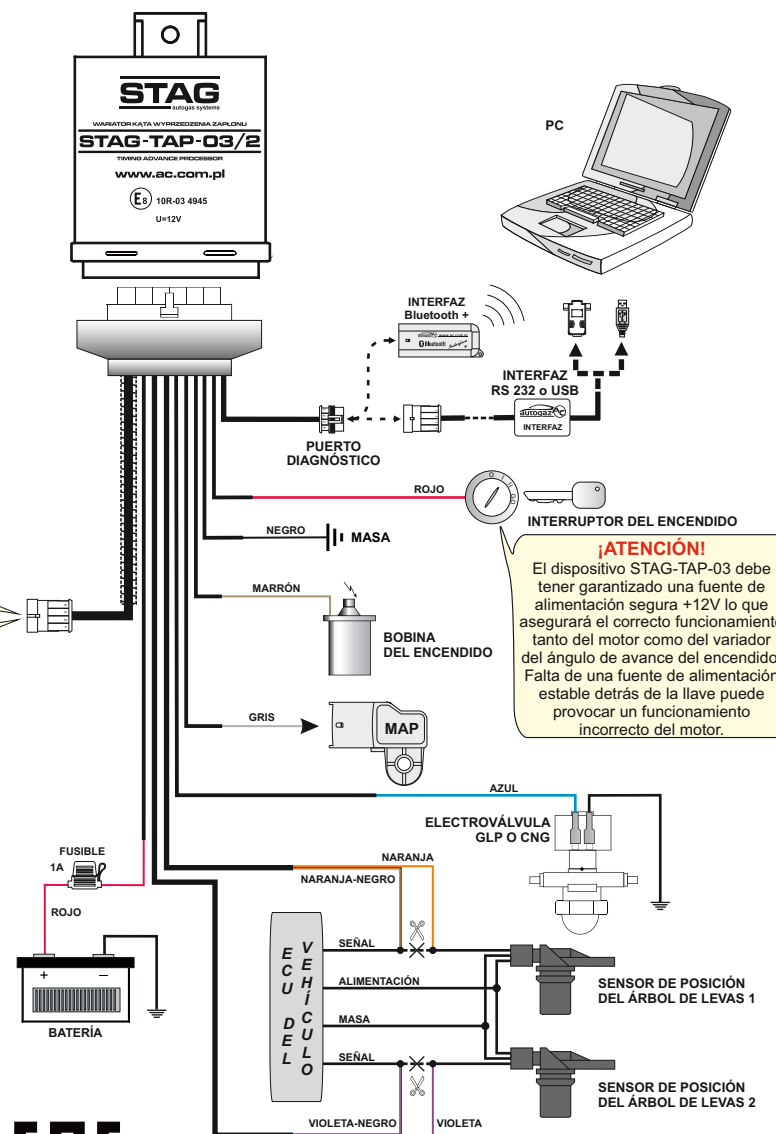
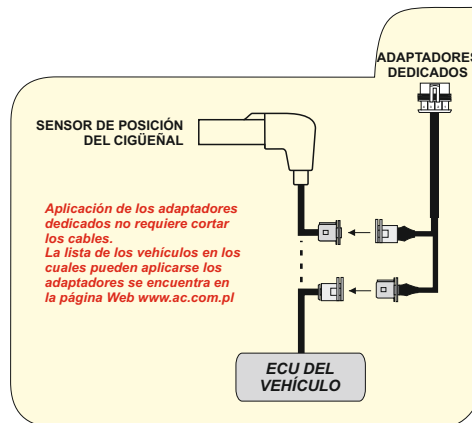
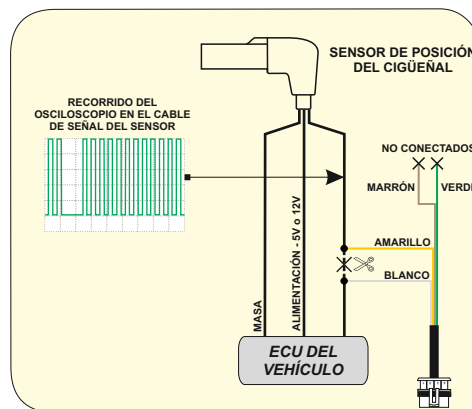
1) El interruptor fija el tipo de trabajo y los ajustes principales

AUTOCALIBRACIÓN:	Activar la autocalibración	Desactivar la autocalibración		
SW 5	ON	OFF		
MODO DE TRABAJO:	MANUAL (interruptores)	PC (interfaz RS232)		
SW 4	OFF	ON		
TIPO TPS:	NORMAL	INVERTIDO		
SW 3	OFF	ON		
AVANCE DEL ENCENDIDO:	6 grados	8 grados	10 grados	12 grados
SW 2	OFF	OFF	ON	ON
SW 1	OFF	ON	OFF	ON

2) El potenciómetro del umbral del sensor de carga del motor define el punto de definición de la marcha en vacío

TIPO del sensor de carga	Límites del ajuste
NORMAL	0 + 2,5 [V]
INVERTIDO	5 + 2,5 [V]

¡ATENCIÓN! La configuración del VARIADOR DEL ENCENDIDO con ordenador PC se efectúa en la posición **ON** del interruptor **SW4**



¡ATENCIÓN!
El dispositivo STAG-TAP-03 debe tener garantizado una fuente de alimentación segura +12V lo que asegurará el correcto funcionamiento tanto del motor como del variador del ángulo de avance del encendido. Falta de una fuente de alimentación estable detrás de la llave puede provocar un funcionamiento incorrecto del motor.



Fabricante:
AC Spółka Akcyjna
15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 7438117, fax +48 85 6538649
www.ac.com.pl, e-mail: autogaz@ac.com.pl

"04-116.95.00.1-T32 z dn.12.01.2021"



QUICK START

1. VERIFICACIÓN PARA ELEGIR EL TIPO DEL DISPOSITIVO.



ATENCIÓN



OBSERVAR

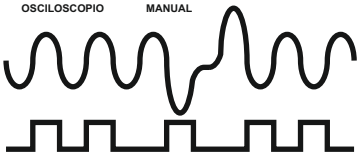


OSCILOSCOPIO



MANUAL

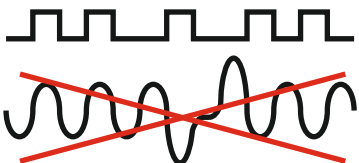
SEÑAL DEL
SENSOR
DEL CIGÜEÑAL



→ TAP-03/1

→ TAP-03/2

SEÑAL DEL
SENSOR
DEL ÁRBOL
DE LEVAS



→ TAP-03/1/
TAP-03/2

2. EL SISTEMA DE ENCENDIDO VERIFICACIÓN



ATENCIÓN

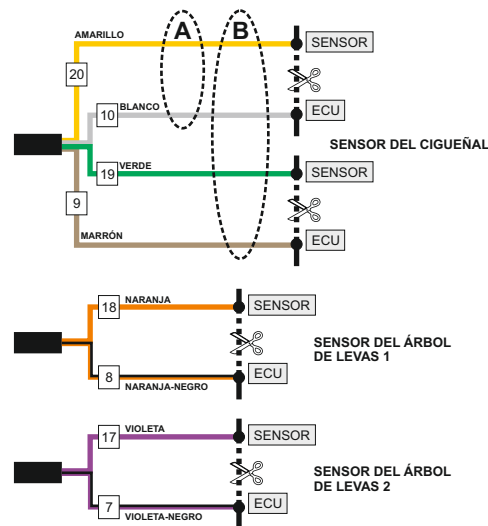
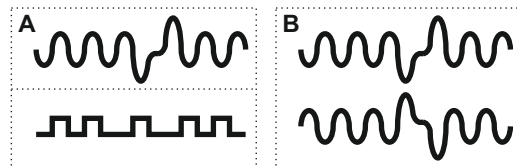
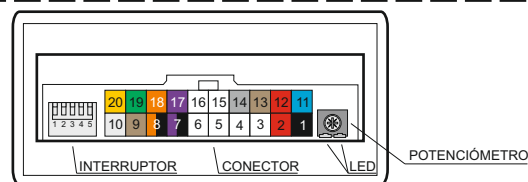
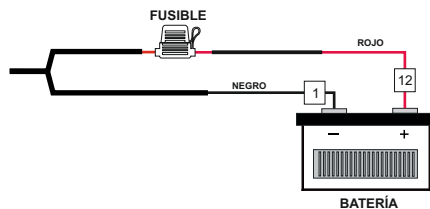


OBSERVAR



BUJÍAS, CABLES DE ENCENDIDO

3. VERIFICACIÓN DE ENSAMBLAJE DEL DISPOSITIVO.



4. SELECCIÓN DEL TIPO DE LA AUTO CALIBRACIÓN.

MANUALMENTE



AJUSTE INTERRUPTOR NO. 4



A) ENCIENDA EL MOTOR



B) DEJE EL MOTOR EN GASOLINA

C) APAGUE EL AIRE ACONDICIONADO Y ESPERE
HASTA QUE EL MOTOR
ESTÉ CALIENTE



D) BAJE EL INTERRUPTOR NO. 5



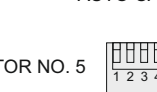
E) EL LED VERDE ESTÁ TITILANDO



F) ESPERE



G) EL LED NO ALUMBRA - EL FIN DE LA
AUTO CALIBRACIÓN



H) SUBA EL INTERRUPTOR NO. 5

USANDO LA COMPUTADORA



AJUSTE INTERRUPTOR NO. 4



A) ENCIENDA EL MOTOR



B) DEJE EL MOTOR EN GASOLINA

C) APAGUE EL AIRE ACONDICIONADO Y ESPERE
HASTA QUE EL MOTOR
ESTE CALIENTE



D) ELIJA EL TIPO DE COMBUSTIBLE GLP/GNV

E) PULSE EL BOTÓN START PARA INICIAR LA
AUTO CALIBRACIÓN

F) ESPERE



G) 100% - EL FIN DE LA
AUTO CALIBRACIÓN



5. AJUSTES

MANUALMENTE



A) CONFIGURACIÓN DE TIEMPO DE AVANCE DE
ENCENDIDO

6°



10°



8°



12°



B) CONFIGURACIÓN DEL SENSOR DE MAP/MAF/TPS

- CRECIENTE



- DECRECIENTE



C) CONFIGURACIÓN DEL RALENTÍ



6. PROBLEMAS

1.



- INSTRUCCIÓN

2.



- tel.: +48 857 438 154

3.



- www.ac.com.pl