

Wyprowadzenia wiązki

NR	KOLOR PRZEWODU	OPIS PODŁĄCZENIA
1	CZARNY	MASA
2	CZERWONY (bezpiecznik 1A)	STACYJKA
3	BIAŁY	RXD
4	NIEBIESKO-CZARNY	TXD
5	POMARAŃCZOWO-SZARY (opcja)	ECU ROZRZĄD
6	BRAZOWY	ECU KORBOWÓD B
7	BIAŁY	ECU KORBOWÓD A
8	NIEBIESKI	+12 GAZ
9	CZERWONO-CZARNY (opcja)	AKUMULATOR
10	ŻÓŁTO-ZIELONY	TPS
11	SZARY (opcja)	MAP
12	-	-
13	ZIELONY	CZUJNIK KORBOWODU B
14	ŻÓŁTY	CZUJNIK KORBOWODU A

Sygnalizacja stanu pracy

DIODA	STAN PRACY
CZERWONA	świeci
	miga
	nie świeci
ZIELONA	miga
	świeci

Konfigurowanie

UWAGA !!! Konfigurowanie wariatora przy pomocy przełączników i potencjometru odbywa się w pozycji **OFF** przełącznika **SW4**.

1) Przełącznik ustala typ pracy i podstawowe nastawy

TRYB PRACY:	MANUALY (przełączniki)	PC (interfejs RS)		
SW 4	OFF	ON		
TYP TPS:	NORMALNY	ODWRÓCONY		
SW 3	OFF	ON		
Wyprowadzenie zapłonu:	6 stopni	8 stopni	10 stopni	12 stopni
SW 2	OFF	OFF	ON	ON
SW 1	OFF	ON	OFF	ON

2) Potencjometr progów TPS ustala punkt wykrywanie biegu jałowego

TYP TPS:	Zakres nastawy
TPS normalny	0 ± 2,5 [V]
TPS odwrócony	5 ± 2,5 [V]

UWAGA !!! Konfigurowanie wariatora przy pomocy komputera PC odbywa się w pozycji **ON** przełącznika **SW4**.

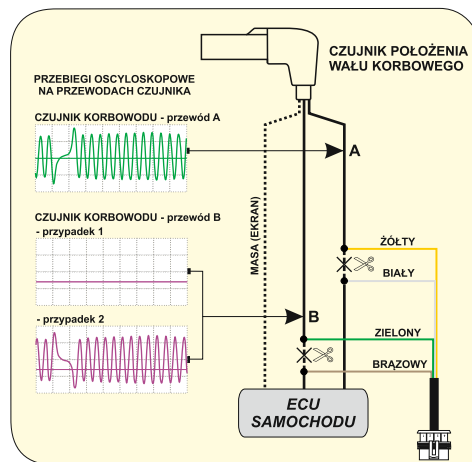


Producent:
AC Spółka Akcyjna
15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 7438117, fax +48 85 6538649
www.ac.com.pl, e-mail: autogaz@ac.com.pl

"04-093.95.00.1 z dn.12.01.2021"

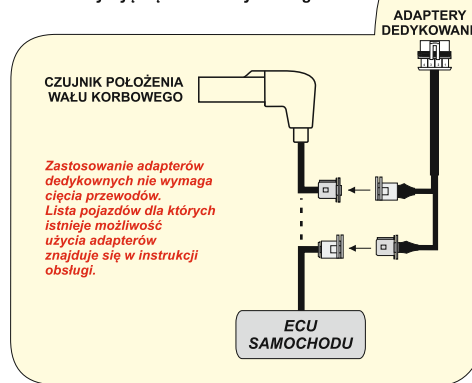
STAG - TAP - 01

Schemat podłączenia do instalacji samochodowej.

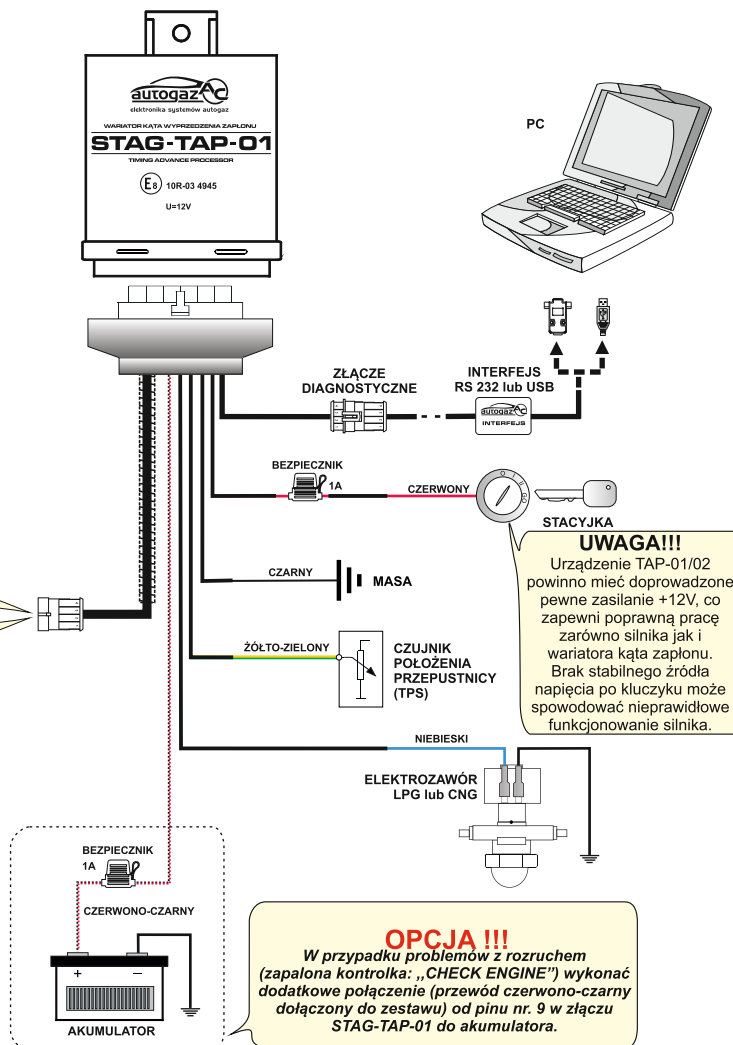


UWAGA !!!

Szczegółowe schematy podłączenia do czujnika położenia wału korbowego dla różnych instalacji samochodowych znajdują się w instrukcji obsługi.



Zastosowanie adapterów dedykowanych nie wymaga cięcia przewodów. Lista pojazdów dla których istnieje możliwość użycia adapterów znajduje się w instrukcji obsługi.



UWAGA!!!

Urządzenie TAP-01/02 powinno mieć doprowadzone pewne zasilanie +12V, co zapewni poprawną pracę zarówno silnika jak i wariatora kąta zapłonu. Brak stabilnego źródła napięcia po kluczyku może spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie silnika.

OPCJA !!!

W przypadku problemów z rozruchem (zapalona kontrolka: „CHECK ENGINE”) wykonać dodatkowe połączenie (przewód czerwono-czarny dołączony do zestawu) od pinu nr. 9 w złączu STAG-TAP-01 do akumulatora.



Wire connections

NO	WIRE'S COLOUR	CONNECTING	
1	BLACK	GND	Power supply
2	RED (1A FUSE)	IGNITION SWITCH	Power supply
3	WHITE	RXD	Signal
4	BLUE-BLACK	TXD	Signal
5	ORANGE-GREY (optional)	CAMSHAFT ECU	Signal
6	BROWN	B CRANK SHAFT ECU	Shielded
7	WHITE	A CRANK SHAFT ECU	Shielded
8	BLUE	+12 LPG or CNG	Signal
9	RED-BLACK (optional)	BATTERY	Signal
10	YELLOW-GREEN	TPS	Signal
11	GREY (optional)	MAP	Signal
12	-	-	-
13	GREEN	B CRANK SHAFT SENSOR	Shielded
14	YELLOW	A CRANK SHAFT SENSOR	Shielded

Operation status signalling

LED	STATUS
RED	ON No revs (impulses from the crank shaft position sensor) flashes Impulse error (possibly incorrect connection of the sensor wiring)
OFF	The engine is running on gasoline.
GREEN	flashes The engine is running on gas, low revs, TAP is off. ON The engine is running on gas, TPS above the threshold value, TAP shifts the impulses

Configuration

NOTE !!! Configuration of the timing advance processor via switches and potentiometer must be performed while the **SW4** switch is **OFF**.

1) The switch controls the operation mode and basic settings

OPERATION MODE:	MANUAL (switches)		PC (RS232 interface)	
SW 4	OFF		ON	
TPS type:	STANDARDS		REVERSE	
SW 3	OFF		ON	
Ignition advance:	6 degrees	8 degrees	10 degrees	12 degrees
SW 2	OFF	OFF	ON	ON
SW 1	OFF	ON	OFF	ON

2) TPS threshold potentiometer sets the idling detection point.

TPS type:	Setting range
Standard TPS	0 ± 2,5 [V]
Reverse TPS	5 ± 2,5 [V]

NOTE!!! Configuration of the timing advance processor via PC must be performed while the **SW4** switch is **ON**.

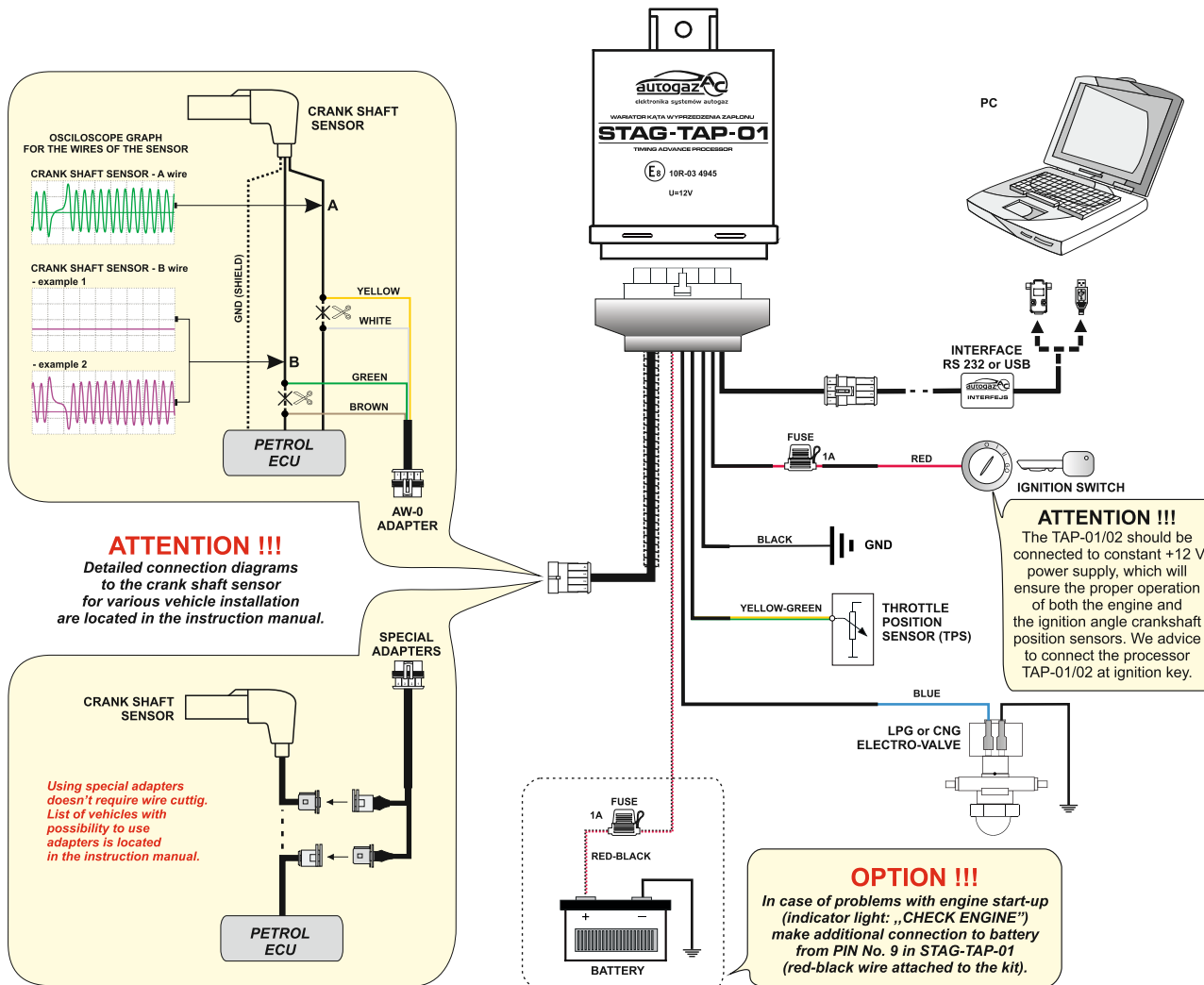


Manufacturer:
AC Spółka Akcyjna
15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50, Poland
tel. +48 85 7438148, fax +48 85 6538649
www.ac.com.pl, e-mail: autogaz@ac.com.pl

"04-093.95.00.1 z dn.12.01.2021"

STAG - TAP - 01

Wiring diagram.



ВЫВОДЫ ПУЧКА ПРОЦЕССОА

№	ЦВЕТ ПРОВОДА	ОПИСАНИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
1	Чёрный	Масса
2	Красный (предохранитель 1а)	Замок зажигания
3	Белый	RXD
4	Голубой-чёрный	TXD
5	Оранжево-серый (опцион)	ECU распределение
6	Коричневый	ECU коленчатый вал В
7	Белый	ECU коленчатый вал А
8	Голубой	+12 Газ
9	Красный-чёрный (опцион)	Аккумулятор
10	Жёлто-зеленый	TPS
11	Серый (опцион)	MAP
12	-	-
13	Зелёный	Датчик коленчатого вала В
14	Жёлтый	Датчик коленчатого вала А

СИГНАЛИЗАЦИЯ РЕЖИМА РАБОТЫ

Диод	Состояние работы
Красный	Светится Нет оборотов (импульсов с датчика положения кривошипного вала)
	Мигает Ошибка импульсов (возможно, заменены местами провода с датчика)
	Не светится Двигатель работает на бензине
Зелёный	Мигает Двигатель работает на газе, STAG-TAP не действует - медленные обороты
	Светится Двигатель работает на газе, STAG-TAP передвигает импульсы

КОНФИГУРИРОВАНИЕ

ВНИМАНИЕ! Конфигурирование ПРОЦЕССОА ЗАЖИГАНИЯ при помощи переключателей и потенциометра производится в положении OFF переключателя Sw4

1) Переключатель устанавливает режим работы и основные настройки

Режим работы:	РУЧНОЙ (переключатели)		РС (интерфейс RS)	
SW 4	OFF		ON	
Тип TPS :	Нормальный		Обратный	
SW 3	OFF		ON	
Опережение зажигания:	6 градусов	8 градусов	10 градусов	12 градусов
SW 2	OFF	OFF	ON	ON
SW 1	OFF	ON	OFF	ON

2) Потенциометр порога TPS устанавливает точку обнаружения холостого хода

Тип TPS :	Диапазон настройки
TPS нормальный	0 ± 2,5 [V]
TPS обратный	5 ± 2,5 [V]

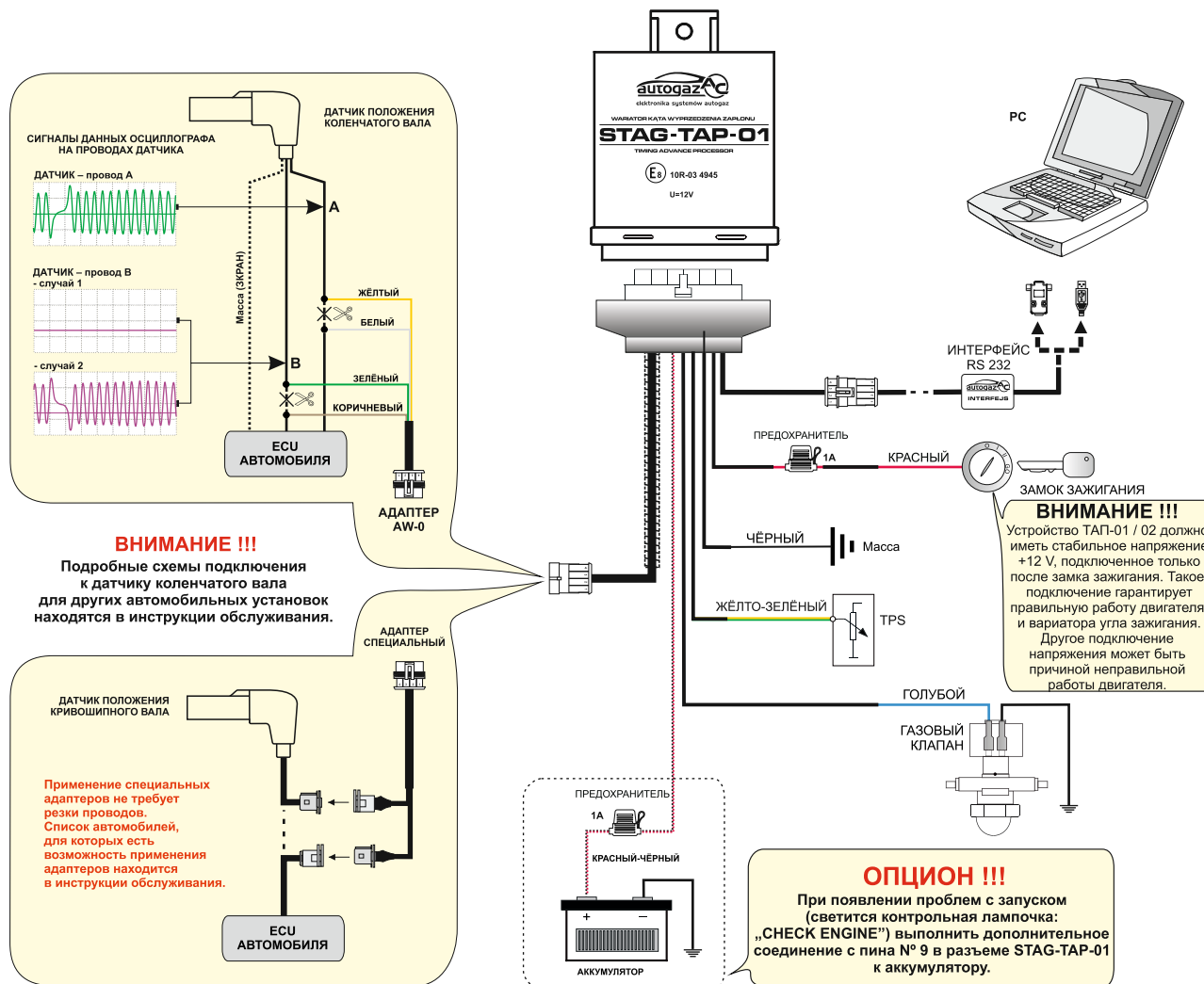
ВНИМАНИЕ! Конфигурирование ПРОЦЕССОА ЗАЖИГАНИЯ при помощи компьютера PC производится в положении ON переключателя Sw4



Изготовитель:
AC Spółka Akcyjna
15-181 Białystok, ul. 42 Pułuk Piechoty 50, Poland
тел. +48 85 7438168, факс +48 85 653 8649
www.ac.com.pl, e-mail: autogaz@ac.com.pl
"04-093.95.00.1 z dn.12.01.2021"

STAG - TAP - 01

Схема подключения к автомобильной установке



Salidas del cableado

Nº	COLOR DEL CABLE	DESCRIPCIÓN DE LA CONEXIÓN
1	NEGRO	MASA de alimentación
2	ROJO (FUSIBLE 1A)	INTERRUPTOR DE ENCENDIDO de alimentación
3	BLANCO	RXD de señal
4	AZUL-NEGRO	TXD de señal
5	NARANJO-GRIS (OPCIÓN)	ECU DISTRIBUCIÓN de señal
6	MARRÓN	ECU BIELA B apantallado
7	BLANCO	ECU BIELA A apantallado
8	AZUL	+12 GAS de señal
9	ROJO-NEGRO (OPCIÓN)	ACUMULADOR de señal
10	AMARILLO-VERDE	TPS de señal
11	GRIS (OPCIÓN)	MAP de señal
12	-	-
13	VERDE	SENSOR DE LA BIELA B apantallado
14	AMARILLO	SENSOR DE LA BIELA A apantallado

Señalización del estado de trabajo

DIDO	ESTADO DE TRABAJO
ROJO	Encendido: Falta de revoluciones (impulsos del sensor de posición del cigüeñal)
	Parpadea: Error de impulsos (posible cambio de los cables del sensor)
	Apagado: El motor trabaja con gasolina
VERDE	Parpadea: El motor trabaja con gas, variador no funciona – revoluciones en vacío (u otro motivo)
	Encendido: Motor trabaja con gas, variador desplaza los impulsos

Configurar

¡ATENCIÓN! La configuración del VARIADOR DEL ENCENDIDO con interruptores y el potenciómetro se efectúa en la posición OFF del interruptor SW4.

1) El interruptor fija el tipo de trabajo y los parámetros principales

MODO DE TRABAJO:	MANUAL(interruptores)	PC (interfaz RS232)		
SW 4	OFF	ON		
TIPO TPS:	NORMAL	INVERSO		
SW 3	OFF	ON		
AVANCE DEL ENCENDIDO:	6 stopni	8 stopni	10 stopni	12 stopni
SW 2	OFF	OFF	ON	ON
SW 1	OFF	ON	OFF	ON

2) El potenciómetro del límite TPS fija el punto de detección de la marcha en vacío

TIPO TPS	LÍMITES DE PARÁMETROS
TPS normal	0 ± 2,5 [V]
TPS inverso	5 ± 2,5 [V]

¡ATENCIÓN! La configuración del VARIADOR DEL ENCENDIDO a través del ordenador PC se efectúa en la posición ON del interruptor SW4.



Fabricante:
AC Sociedad Anónima.
15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50, Poland
tel. +48 85 7438176, fax +48 85 6538649
www.ac.com.pl, e-mail: autogaz@ac.com.pl

"04-093.95.00.1 z dn.12.01.2021"

STAG - TAP - 01

Diagrama de Conexión.

